

CLÔTURES LIGNES FERROVIAIRES

EMPLACEMENT

Société qui gère la maintenance, la modernisation et l'expansion du réseau ferroviaire et des stations disloquées dans tout le nord de l'Italie. L'intervention de remplacement de clôtures s'insère dans le plan de modernisation des lignes ferroviaires situées au nord de Milan.

CLIENT

Gérant régional - local du réseau ferroviaire et gares, avec un transit de 800 trains par jour.

LIEU	MILAN - ITALIE
UTILISATION	CLÔTURES EN PRV/SVR
PRODUIT	CAILLEBOTIS SCH 200X60/30_ISO



BUTS

Le client était à la recherche d'un produit en PRV/SVR personnalisé et compatible avec la présence de câbles de haute/moyenne tension. Le but était d'éviter le danger de chutes des câbles sur la clôture et l'intégration architectonique avec la structure existante en acier, tout le long de la ligne ferroviaire. Les matériaux devaient aussi assurer des frais de maintenance presque zéro.

SOLUTION

Pour assurer une continuité avec les clôtures existantes, la M.M. a réalisé une nouvelle moule pour reproduire exactement la maille de dimension 200x60/30 en personnalisant pour le client un produit standard M.M. et en assurant ainsi une continuité architectonique. Le résultat est une reproduction en forme et couleur du standard, utilisé par le client, qui a permis d'utiliser les poteaux de soutien existants. Grâce aux caractéristiques diélectriques du matériau, les clôtures en résine polyester isophthalique sont préférables à l'acier pour des installation en présence de sources électriques et magnétiques, typiques du secteur ferroviaire. Les tests de rigidité diélectrique avec une tension nominale, en accord avec la réglementation ASTM D 149-97-a, ont démontré une consommation de courant de seulement 300µA en assurant ainsi une haute protection contre les risques électriques. Grâce aux caractéristiques isolantes, les clôtures ne nécessitent pas de mise à terre. Les tests de vieillissement selon ASTM G154-06 et les tests d'exposition aux cycles chaud/froid selon UNI EN ISO 9142/04, assurent également une résistance élevée aux agents atmosphériques en maintenant inchangées au cours du temps les caractéristiques mécaniques, dimensionnelles et de coloration.